

Formulaire de projet pour les axes de la mesure 2.2.1 de la PGPS	
Région	Capitale-Nationale
Numéro action	111
Priorité stratégique	L'accessibilité physique et économique
Orientation	Soutenir la valorisation de la mobilité durable comme outil de lutte aux inégalités d'accès à l'échelle régionale
Objectif	Favoriser l'accroissement de l'offre de mobilité durable pour créer des environnements adéquats
Rôle/stratégie	2. Promouvoir le soutien et la mise en valeur des politiques, des mesures et des initiatives favorables aux environnements 6. Communiquer, agir comme vecteur de partage et veiller aux nouvelles tendances
1- Le projet s'inscrit dans les axes suivants	
<input type="checkbox"/>	Axe 1.Soutenir la mise en œuvre du Cadre de référence Gazelle et Potiron auprès des milieux de la petite enfance;
<input type="checkbox"/>	Axe 2.Soutenir la réalisation de projets favorisant le mode de vie physiquement actif et la saine alimentation auprès des jeunes;
<input checked="" type="checkbox"/>	Axe 3.Favoriser la mobilité active et sécuritaire;
<input type="checkbox"/>	Axe 4.Favoriser l'accès physique et économique à une saine alimentation, particulièrement dans les communautés défavorisées ou isolées géographiquement.
2- Identification du porteur (responsable) du projet	
Nom de l'organisme	Accès transports viables
Adresse	870 avenue de Salaberry
Ville	Québec
Code postal	G1R 2T9
Personne contact	Marie-Soleil Gagné
Téléphone	418-648-1242
Courriel	m-s.gagne@transportsviables.org
3- Description du projet	
Nom du projet	Contribuer à l'aménagement de milieux sécuritaires auprès des élus favorisant les déplacements actifs et sécuritaires
Résumé du projet	
<p>Accompagner les décideurs péri-urbains vers les changements de comportements en soutenant les municipalités qui ont des plans de déplacements pour la mise en oeuvre et l'amélioration de la sécurité et du respect des piétons et cyclistes.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Accompagnements des décideurs de 5 à 8 municipalités pour la mise en oeuvre de plan de déplacement (2023-2024-2025) en complémentarité avec la situation du milieu. - 3 participations à des consultations publiques visant à promouvoir les bonnes pratiques en matière d'aménagements urbains favorables aux transports actifs (2023-2024-2025) <p>Calendrier des activités de sensibilisation auprès des élus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Septembre 2023 1 forum conjoint CA et CN sur les bonnes pratiques en matière de mobilité périurbaine et rurale (participation du CRÉCA et de Vivre en ville). - Mars 2024 1 boîte à outils urbanistiques favorables à la pratique des transports actifs destinée aux petites municipalités. - Avril 2024 1 colloque sur les bonnes pratiques urbanistiques favorables à la pratique des transports actifs destiné aux petites municipalités (en lien avec la boîte à outils). 	
Objectif du projet	
<p>Nombreuses sont les demandes provenant des petites municipalités, des établissements scolaires et de groupes citoyens pour des aménagements plus favorables à la pratique des transports actifs, des comportements plus sécuritaires de tous les usagers de la route et une adhésion plus forte à la mobilité durable. C'est dans ce contexte, que l'on propose un projet structurant de valorisation de la mobilité active à l'échelle régionale.</p>	
Quelle est la population visée par le projet ? (groupe d'âge, milieu de vie, clientèle spécifique, etc.)	
Petites municipalités, établissements scolaires, clientèle scolaire, population vulnérable et milieu de vie défavorisés	
Comment le projet peut contribuer à réduire les inégalités sociales de santé ?	
<p>Les transports actifs sont un vecteur de réduction des inégalités; économique, favorisant la santé, globale et individuelle, par un mode de vie actif et la réduction des risques en matière de sécurité routière et écologique.</p> <p>Au Québec, l'espérance de vie en bonne santé (EVBS) progresse selon un gradient social; plus les individus sont désavantagés sur le plan matériel et social, plus l'EVBS est faible.</p>	
Liste des collaborateurs et partenaires du projet	
Nom des organisations	Rôle dans le projet
1. ATV	Porteur - Haut niveau d'engagement : met en oeuvre les moyens, mobilise les partenaires, établit le calendrier, fait le lien avec la Coordination
2. Table vélo des conseils de quartier de la Ville de Québec	Collaborateur - niveau modéré d'engagement : prend part aux rencontres, contribue activement à la réalisation des actions, diffuse l'information, contamine s
3. Société canadienne du cancer	Collaborateur - niveau modéré d'engagement : prend part aux rencontres, contribue activement à la réalisation des actions, diffuse l'information, contamine s
4. ULSCN	Partenaire - engagement minimum : prend part aux rencontres
5. DSPublique	Collaborateur - niveau modéré d'engagement : prend part aux rencontres, contribue activement à la réalisation des actions, diffuse l'information, contamine s
6. Direction régionale MTMD	Réfère des municipalités lorsque possible. Participation potentielle au développement de la boîte à outils.

4- Échéancier du projet		
Date de début de projet :	2023-04-01	Date de fin du projet : 2025-03-31
Grandes étapes du plan de réalisation		
Faire connaître l'offre d'accompagnement en fonction des municipalités qui souhaitent modifier l'aménagement.		
Maximiser la diffusion du forum auprès des partenaires		
Faire connaître le calendrier des activités en mobilité durable		
5- Indicateurs du projet		
Préciser les indicateurs qui seront utilisés pour évaluer le projet et les moyens de mesure des indicateurs		
Indicateurs (ex: nombre de, %, % d'augmentation, etc.)	Moyens de mesure (registre de présences, questionnaire de satisfaction, observation)	
Nombre d'outils régionaux valorisés	Registre des outils identifiés.	
Nombre d'engagement envers les outils priorités	Nombre de partenaires ayant pris l'engagement de diffuser les outils priorités par la concertation (cible = 10)	
6- Retombés anticipés du projet		
Quels seront les changements observables? Que restera-t-il à la fin du projet?		
- Les décideurs développent des attitudes favorables au transport actif, transformant ces attitudes favorables en politiques ou programmes grâce à l'intensification des actions de plaidoyer, de démonstration et de partage de connaissances pour des aménagements favorables à la pratique des transports actifs.		
7- Budget du projet		
Revenus (Identifier les différer	En nature	Financière
PAI-Axe		
Axe 3 Mobilité active et sécuritaire		65000
Total des revenus du projet		65000
Dépenses	Valeur \$ en nature	Financière
5 à 8 Accompagnement pour les municipal		40000
1 forum et 1 colloque (10 000\$ chaque)		20000
Boîte à outils urbanistique		5000
Total des dépenses du projet		65000
8- Information complémentaire (si nécessaire)		
Grille d'analyse TIR-SHV Abitibi Plans de mobilités existants réalisés par ATV - financement pour la réalisation?? / politique familiale municipale ou MADA		
Faites parvenir votre formulaire: mbernier@m361.ca		
Analyse du projet (réservé à M361)		
Commentaires	Recommandations	Projet accepté
ANALYSE DU PROJET (réservé à M361)		
COMMENTAIRES	RECOMMANDATIONS	Projet accepté
Il serait pertinent d'ajouter les autres contributions financières et en nature	Bonifier les indicateurs sur les événements (participants, provenance, etc.) ainsi que sur	Accepté